

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 45 "VAL TREBBIA"	Provvedimento di classificazione (1): D.P.C.M. 16 DICEMBRE 2009		
Oggetto dell'intervento: Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale.			
Tipologia di intervento (2): M.S.			
Estensione 1900 m			
Corridoio / Itinerario TEN NO		Cod. Progetto: GE164	
Cod. CUP: F21B16000470001		Cod. SIL:	
RUP o Resp. di Rif. Ing. F. Murrone		Appaltabilità prevista nell'anno: 2018	
Recapiti del RUP o Resp: 3357554543		Tipo di procedura: P.O.	
Anno riferimento elenco prezzi: 2015			

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento riguarda la realizzazione del 2° stralcio di completamento della Variante alla SS 45 del più ampio progetto alla "Variante alla SS45 di "Val di Trebbia" dal Km 31+500 (Costafontana) al km 35+600, ed interessa i comuni di Torriglia e Montebruno in provincia di Genova (comprendente al suo interno anche altri tratti già adeguati), partendo dal km 32+445 fino al km 35+600.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Interna			
Costi di progettazione (7)	€ 400.000,00 finanziati dal CdP 2015			
Qualità della Progettazione (8)	Il progetto è stato sviluppato in omogeneità ed in coerenza con le tratte già ammodernate e prevede la realizzazione di una sezione stradale di tipo C2, corrispondente ad una larghezza complessiva di sede pari a 9,50 m.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			03/17	09/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
04/16	CdA ANAS 10/17		12/17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	9/17			

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Piano degli Investimenti ANAS, nella sezione "Opere infrastrutturali di nuova realizzazione - Fondi Ordinari. Appaltabilità 2007-2011".
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019 sono previsti 27,0 Meuro

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°30'34.90" N	44°30'52.15" N
LONG.	9°11'37.19" E	9°13'05.42" E
ALTIT.	782 m	768 m

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'ufficio VIA della Regione Liguria, in data 26/04/11, con nota PG/2011/57420, ha comunicato la non assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento in oggetto, in quanto in base alla LR n. 38/1998 e smi, trattandosi di una strada extraurbana secondaria con lunghezza minore di 5 Km, non è necessario sottoporre il progetto a procedura di verifica screening.

5

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	X

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

L'intervento si inserisce in un contesto ambientale, di tipo "montano", caratterizzato da un tracciato ad elevata tortuosità, da versanti fortemente acclivi, con sfavorevole esposizione, che comportano, nelle stagioni invernali e nelle vicinanze del fiume Trebbia, possibile formazione di ghiaccio sulle strade. La nuova infrastruttura migliora sensibilmente la percorribilità dell'attuale strada, con una riduzione superiore al 50% dei tempi di percorrenza ed un sensibile miglioramento dei Livelli di Servizio. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,16, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D. Variante Nella tratta sottesa SS45 VTMG: Veicoli leggeri 3.186 Veicoli pesanti 45	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 1.915 Veicoli pesanti 32
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 3 feriti nella tratta sottesa	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 55%
Tempi di percorrenza [h] (19)	4 minuti 30 secondi	2 minuti 5 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura	Planimetrico = 44 m Altimetrico = 600 m	Planimetrico = 56 m Altimetrico = 750 m
Pendenza Massima	7.0%	6.2%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		100% su tratta progetto
<b>C</b>	100% su tratta sottesa	
<b>D</b>		
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Lo studio delle alternative di progetto è stato riferito al particolare contesto ambientale e programmatico del tratto di strada esistente, che risulta essere:

- ambiente "montano" con attuale tracciato ad elevata tortuosità e pendenza;
- versanti della valle Trebbia di forte acclività, con sfavorevole esposizione che comportano, nelle stagioni fredde ed nelle vicinanze del torrente Trebbia, formazione di ghiaccio sulla strada;
- omogeneità e coerenza con le tratte già ammodernate nelle parte Ligure (Torriglia) e Emiliana (Perino e Rio Cernusca);
- aree attraversate con bassa densità insediativa e poco antropizzate, con nuclei sparsi lungo il tracciato, collegati da svincoli disorganizzati e inadeguati dal punto di vista della sicurezza.

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
<b>TOTALE</b>		<b>€ 18.520.000,00</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.480.000,00
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 20.000.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 80.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	€ 1.000.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 1.184.800,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	€ 170.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 100.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 85.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 250.000,00

VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 85.000,00
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 4.000.000,00</b>
Oneri di Investimento	11,2%	2.688.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>€ 26.688.000,00</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 4.761.944,00
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		<b>€ 31.449.944,00</b>
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzari, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.